

Витязь неба

К 70-летию со дня рождения

Героя Советского Союза Г.И.Мушников

Чем ближе 50-летие Великой Победы, тем больше и глубже интерес к событиям Великой Отечественной войны, к подвигам, совершенным воинами. Среди тех, кто совершил подвиг, по праву должен быть назван и наш земляк из Бирска, Герой Советского Союза, отважный летчик Георгий Иустинович Мушников, совершивший в ходе войны 185 боевых вылетов. Ему в эти дни исполнилось бы 70 лет.

Юность его выпала на тридцатые годы. Это было героическое, сложное, до предела насыщенное событиями время. Строились такие гиганты, как Беломорско-Балтийский канал, Челябинский тракторный завод, распахнулись двери Московского метрополитена. Наши летчики спасали челюскинцев, Чкалов, Байдуков и Беляков слетали в Америку...

А в мире пахло грозой, поэтому взоры людей обращались к Красной Армии. Делом чести каждого юноши была сдача норм на оборонные значки. Это были героические, кипучие, боевые, пронизанные романтикой годы... Георгию выпало счастье вместе с другими товарищами окончить аэроклуб и поступить в военное училище летчиков, а в 1943 году громить ненавистного врага. На карте военных фронтов в то время ясно обозначалась Курская дуга. Для Георгия наступила ответственная пора, когда он должен был показать, на что способен. Всех летчиков, прибывших в район Курской дуги, зачислили в состав первого штурмового корпуса резерва главного командования (РГК).

Шел июнь 1943 года, еще никто не знал, что и как будет, но каждый из них ощущал приближение грозных схваток. Особенно запомнился Георгию первый групповой боевой вылет. Был летний теплый день. По сигналу руководителя штурмовики, в составе которых был и самолет молодого летчика, взмыли в воздух и легли на курс. Вот и линия фронта. Под крылом самолета вражеские траншеи, система укреплений. Сразу же за линией позиций немецкие зенитки открыли огонь. Штурмовики начали пикировать. Вниз полетели бомбы, застрочили пушки.

.Самолеты выходят из боя.

А затем вся группа совершила второй заход. И снова все повторилось. При выходе из боя после третьего захода Георгин вдруг ощутил сильный удар. Это угодил в его самолет зенитный снаряд. Так закончился первый групповой вылет молодого летчика Георгия Мушникова.

А сколько их еще будет впереди... За самые горячие дни Курской битвы Георгий Мушников совершил 20 боевых вылетов.

Один из них, нацеленный на штурм танков, чуть было не стал роковым. Шестерка ИЛов, в составе которой был и самолет Георгия, атаковала "тигры". В первый же заход было сожжено пять танков. Но бой еще продолжался. На самолет Георгия налетели два "мессера".

— После первой их атаки послышался треск, и в кабине запахло гарью, — вспоминал Георгий Иустинович. — Я убрал сектор газа, начал менять высоту и направление полета. "Мессеры" же, набрав высоту, приготовились к новой атаке. Снова удар. Заметив шлейф дыма и решив, что с моим самолетом все покончено, "мессеры" ушли. Я же, воспользовавшись передышкой, стал устанавливать свое местонахождение. Но неожиданно заглох мотор. Принимаю решение садиться на фюзеляж. Пропахав метров 70, самолет остановился. Я открыл фонарь и выбрался из кабины. Где я? Вижу, бегут люди, к счастью, это были наши минометчики. Сняв часы, фотоаппарат, уцелевшие приборы, отправился домой, на свой аэродром.

А на аэродроме Георгия посчитали уже погибшим. Возвратившись целым и невредимым, Георгий продолжал наносить мощные ощутимые удары по врагу под Харьковом и Львовом, на Корсунь-шевченковском и Сандомирском плацдармах, под Берлином и Прагой. Совершая боевые вылеты, летчик меньше всего думал о подвигах, все его мысли были о том, чтобы выполнить свой долг, то задание, за которое он перед Родиной в ответе.

А слава его все-таки нашла. За образцовое выполнение заданий, за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Как один из лучших летчиков он принимал участие в Параде Победы на Красной площади 24 июня 1945 года.

После войны Георгий Иустинович Мушников продолжил службу в Вооруженных Силах, освоил ряд новых типов самолетов, в том числе и реактивных.

Последние годы службы в авиации Г.И.Мушников командовал эскадрильей бомбардировщиков. Всего же за время службы он освоил 13 типов самолетов. Крылья мужества, поднимавшие его на подвиги в годы Великой Отечественной войны, поднимали его в мирное время на добрые дела.

После демобилизации в 1958 году подполковник Г.И.Мушников долгое время работал инженером на одном из ведущих военных заводов в г. Уфе и вел большую военно-патриотическую работу среди молодежи. Он часто выступал среди молодежи и всегда был желанным гостем этой аудитории.

Нет сегодня с нами отважного воина, хорошего семьянина, вырастившего двоих детей. Но есть память о нем, которая воплощена в названиях улиц в Уфе и Бирске, музеях, где все напоминает о витязе неба — бесстрашном летчике-герое Г.И.Мушникове.

Ю. Альников,

директор музея «Память».

// Победа. – 1993. – 11 декабря. – С. 2.