

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
Межпоселенческая библиотечная система муниципального района
Бирский район Республики Башкортостан
Информационно-библиографический сектор



«Историческая личность - Андрей Николаевич Туполев»
(1888 - 1972)

БИРС

Андрей Николаевич Туполев родился 29 октября 1888 года в деревне Пустомазово (ныне – Тверская область России)

Детство и юность

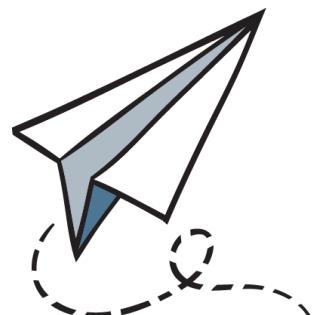
Когда родился Андрей, отцу было 46 лет, а матери — 38. У мальчика были старшие братья Сережа и Коля, а также сестры Наташа, Таня, Вера и Маша. Отец не позволял членам семьи бездельничать. По воспоминаниям авиаконструктора, в детстве он прошел за плугом расстояние между двумя российскими столицами, овладел столярным мастерством и навыками обработки металла. Умение работать руками пригодилось Андрею и в Тверской гимназии, и в Московском высшем техническом училище, куда юноша поступил в 20 лет. В среднем учебном заведении родители не смогли оплатить экскурсию по городам Российской империи, в которую предлагалось поехать ученикам. Тогда Андрей предложил директору гимназии купить сделанные им деревянные модели корабликов. Руководитель учебного заведения выбрал финансирование поездки гимназиста Туполева из фондов Общества любителей естествознания.

В техническом училище, которое носит сейчас имя революционера **Николая Баумана**, способности Андрея оценил создатель аэродинамики Николай Жуковский и поручил юноше заведовать аэродинамической лабораторией.

В молодости авиаконструктор увлекся революционной деятельностью и вступил в партию эсеров. За распространение нелегальной литературы студента арестовали. Из царских застенков Туполева выпустили только по причине смерти отца, но юношу выслали на малую родину, и завершить высшее образование он смог лишь в возрасте 30 лет.

Личная жизнь

Успешной работе конструктора способствовали надежный тыл и счастье в личной жизни. С будущей супругой Юлией Желтяковой Туполев познакомился, работая медбратьем в госпитале во время Первой мировой войны. В честь жены Андрей Николаевич впоследствии назвал дочь, ставшую его персональным врачом, и внучку. Зарегистрировав в загсе брак с симпатичной медсестрой, Туполев поселился в квартире тещи. Мать Юлии, дворянка по происхождению, вначале настороженно отнеслась к выбору дочери, но, после того как зять наладил горячее водоснабжение и соорудил бездымную печь, изменила отношение к Андрею.



Жена стала Туполеву надежной помощницей, переводчицей и нештатным дизайнером салонов туполовских самолетов Ту-70 и Ту-104, руководила подбором светильников и ткани для обивки сидений. В зрелые годы Юлия Николаевна сопровождала мужа в заграничных поездках.

Туполев общался с министром обороны **Дмитрием Устиновым**, министром авиационной промышленности Петром Дементьевым и автором слов советского гимна **Сергеем Михалковым**, благодаря дружбе с которым внуки конструктора читали книги со стихами про **Дядю Степу** с автографами писателя.

Авиаконструирование

Туполев и его учитель Николай Жуковский смогли убедить руководство молодого советского государства в необходимости развития отечественного авиапрома и целесообразности цельнометаллического авиастроения. Легкий, но прочный дюралюминий заменил в самолетах и хрупкое дерево и тяжелое железо. Инициалы конструктора и первые буквы его фамилии образовали названия серий советских самолетов АНТ и Ту. Именно на продукте инженерной мысли Туполева — самолете АНТ-25 - **Валерий Чкалов** совершил беспосадочные перелеты Москва — остров Удд и Москва — Северный Полюс — Соединенные Штаты Америки.



В 1937 году Андрея Николаевича и его жену арестовали. Первый год заключения был самым тяжелым. Конструктора не били, но изнуряли многочасовым стоянием. Помимо вредительства, Туполеву инкриминировали многолетнее сотрудничество с французской разведкой и руководство антисоветской организацией. Конструктор сначала согласился со всеми пунктами обвинения, а потом начал обжаловать их. Туполева приговорили к 15 годам тюремного заключения, но вскоре условия смягчились. Андрея Николаевича и других авиаконструкторов из Бутырской тюрьмы перевели в так называемую «шаражку». Ученые занимались инженерным трудом и получали полноценное питание, но были разлучены с семьями. С началом войны Андрея Николаевича освободили и сняли с него судимость, а в 1955 году полностью реабилитировали. Разработанный конструкторским бюро Туполева Ту-2 (пикирующий бомбардировщик) внес огромный вклад в победу: на фронтах сражались 750 самолетов этой марки. После войны Андрей Николаевич и его КБ создали стратегический бомбардировщик Ту-4.

Туполев также автор первого советского реактивного гражданского самолета Ту-104, первого в мире сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144, фото которого было размещено на советской марке 1969-го. В 70-е годы XX века ОКБ, созданное Андреем

Николаевичем, под руководством Валентина Близнюка разработало бомбардировщик-ракетоносец Ту-160 с изменяемой геометрией крыла.

✚ Смерть

Еще в начале 20-х годов XX века Андрею Николаевичу из-за туберкулезной пневмонии удалили одно легкое. Врачи сказали пациенту, что с оставшимся прожить можно долго, если избегать перегрузок. Аресты и изнурительный труд привели к рецидиву заболевания. Туполев **скончался во сне** в ночь с 22 на 23 декабря 1972 года. В последний вечер своей жизни авиаконструктор шутил и строил планы на летний отдых в Крыму. Могила Андрея Николаевича находится на Новодевичьем кладбище Москвы.

✚ Память

- ❖ В 1979 году режиссер Даниил Храбровицкий снял фильм «Крылья» о биографиях Туполева и иммигрировавшего в США **Игоря Сикорского**. Роль Андрея Николаевича исполнил **Владислав Стржельчик**, а образ Игоря Ивановича создал **Юрий Яковлев**.
- ❖ Имя Туполева носит государственный технический университет в Казани.
- ❖ С 2018 года имя ученого присвоено московскому аэропорту «Внуково».
- ❖ Туполевские улицы и улицы Туполева есть в обеих российских столицах, Праге и Улан-Удэ, Киеве и Амстердаме.
- ❖ В 2016 году в серии «Великие умы России» вышла книга Адели Нурмухаметовой «Андрей Туполев».
- ❖ 6 июня 2020 года на телеканале «Звезда», уже выпускавшем о Туполеве передачу в цикле «Последний день», состоялась премьера документального фильма «Крылатый металл».

✚ Награды

- Трижды Герой Социалистического Труда (**1945; 1957; 1972**);
- Восемь орденов Ленина (**1933; 1945; 1946; 1949; 1949; 1953; 1958; 1968**);
- орден Октябрьской Революции (**1971**);
- орден Суворова II степени (**1944**);
- орден Отечественной войны I степени (**1945**);
- два ордена Трудового Красного Знамени (**1926; 1933**);
- орден Красной Звезды (**1933**);
- орден «Знак Почёта» (**1936**);
- медаль «За боевые заслуги» (**1954**);
- орден «Георгий Димитров» (**1964**);
- заслуженный деятель науки и техники РСФСР (**1947**);



- Ленинская премия (1957) — за создание скоростного реактивного пассажирского самолёта Ту-104;
- Сталинская премия первой степени (1943) – за создание нового образца боевого самолёта (Ту-2);
- Сталинская премия первой степени (1948) – за создание новых боевых самолётов;
- Сталинская премия первой степени (1949) – за создание самолёта (Ту-4) и внедрение этого самолёта в серийное производство;
- Сталинская премия первой степени (1952) – за работу в области самолётостроения;
- Государственная премия СССР (1972) — за создание скоростного пассажирского самолёта Ту-134 и его модификаций;
- премия имени Н.Е. Жуковского (1958);
- Золотая авиационная медаль ФАИ (1958);
- премия имени Леонардо да Винчи (1971) Национального Центра развития средств воздушного транспорта (Италия);
- Золотая медаль Общества основоположников авиации Франции (1971);
- Почётный член Королевского авиационного общества Великобритании (1970) и Американского института аэронавтики и астронавтики (США) (1971);
- Почётный гражданин Парижа (1964), Нью-Йорка и города Жуковский Московской области (1968).



В честь Андрея Николаевича Туполева в Казани установлен памятник авиаконструктору, в городе Кимры – бюст, а в месте рождения, где находилось родное село Туполева Пустомазово, – монумент. Имя Туполева также было присвоено Устиновской средней школе, на ней также установлена мемориальная доска в память о герое.

Памятный знак и мемориальная доска А. Н. Туполеву в честь его 120-летия на п-те Туполева в Ульяновске.

Имя А.Н. Туполева носят:

- улицы в Москве, Санкт-Петербурге, Воронеже, Ростове-на-Дону, Донецке, Киеве, Праге, Братиславе, Омске, Улан-Удэ, Ульяновске, Твери, Кривом Роге, Жуковском, Кимрах, Тюмени, Тольятти, Амстердаме;
- Казанский авиационный институт;
- Московский машиностроительный завод «Опыт»;
- Московский аэропорт «Внуково».

В 1979 году снят фильм-биография, посвящённый двум великим авиаконструкторам А.Н. Туполеву и И.И. Сикорскому – **«Поэма о крыльях»**.

С 1901 года обучался в Тверской гимназии, где проявлял интерес к точным наукам. В 1908 году стал учащимся Императорского Московского технического училища. Особенной страстью подростка была аэродинамика. Именно это увлечение привело его в 1909 году в Воздухоплавательный кружок. Всего лишь годом позже будущий всемирно известный авиаконструктор совершил первый полёт на собственноручно построенном планере. Вполне ожидаемо, что училище талантливый студент вскоре закончил с отличием.

В 1916-1918 годах Туполев участвовал в работе первого в России авиационного бюро – конструировал аэродинамические трубы. Случившаяся в стране революция не прервала работу бюро, а в конце лета 1918 года Андрей Николаевич возглавил направление аэродинамических расчетов и проектирования приборов. В этом же году, после защиты с отличием проекта под названием «Опыт создания гидроплана по данным испытаний в аэродинамических трубах», он стал инженером-механиком.

В 1925 году под руководством Андрея Николаевича был создан цельнометаллический двухмоторный самолёт **ТБ-1**, конструкция которого отличалась высокими лётными данными, а сама машина считалась в мире одним из лучших бомбардировщиков. В 1932 году был сконструирован усовершенствованный самолёт **ТБ-3 (АНТ-6)**, с помощью которого в 1937 году была успешно проведена высадка экспедиции на Северном полюсе. В том же 1932 году под руководством Туполева был сконструирован самолёт **АНТ-25**, а еще спустя два года появился многомоторный самолёт **АНТ-20**. Он имел восемь двигателей, полезную площадь более сотни квадратных метров и мог вместить до 60 человек.

Серийный выпуск знакомого многим самолета **Ту-2 начался в 1942 году и продолжался 10 лет**. Суммарно за это время советские заводы поставили **2649 самолётов Ту-2** различных модификаций, не считая опытных.

В годы Великой Отечественной войны Андрей Николаевич не единожды посещал **Казанский авиационный институт**. Руководил продувками моделей своих самолётов, по результатам которых создавались новые боевые самолёты и их модификации. После Второй мировой войны конструкторское бюро Туполева разработало и выпустило новую модель – реактивный бомбардировщик **Ту-16**. Он был способен развивать скорость более 1000 км/ч. Также в этот период появился первый отечественный реактивный гражданский самолёт – **Ту-104**.

В 1957 году был разработан межконтинентальный пассажирский самолёт **Ту-114. 31 декабря 1968 года** впервые поднялся в воздух первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолёт **Ту-144**.

По свидетельствам окружавших его людей, Андрей Николаевич имел почти сверхъестественную способность безошибочно угадывать точное место отрыва самолета от земли при разгоне и место окончания его пробега после посадки.

Будучи руководителем многотысячного коллектива специалистов, совершенно разных направлений деятельности, Андрей Николаевич умел найти правильный подход к каждому из них: он всегда оставался простым, приветливым и компанейским человеком, очень любил семью, природу, друзей, хорошо приготовленную еду. В быту конструктор отличался крайней консервативностью, предпочитая носить старые, но удобные куртки, брюки, туфли.

Андрей Туполев очень любил путешествовать. В составе официальных делегаций и в деловых командировках авиаконструктор посетил множество стран мира, в каждой из которых старался изучать не только науку и технику, но также и природу, людей и их обычай. В свободное время, на отдыхе он предпочитал охотиться, рыбачить, играть в волейбол. Особенную радость ему доставляла возможность отправиться с семьёй и близкайшими друзьями на природу, посидеть у костра, сварить уху. Регулярно читал художественные произведения: в домашней библиотеке учёного, кроме большого количества технических изданий и журналов, хранились книги известных поэтов и писателей. Туполев помнил много стихотворений и цитировал их от случая к случаю. Речь его отличало обилие кратких и емких фраз, многие из которых в будущем стали афоризмами.

Андрей Николаевич Туполев на протяжении всей своей жизни активно развивал авиационную науку, работал над расширением её экспериментальной базы.

Благодаря Туполеву было спроектировано **более 100 типов самолётов, 70 из которых впоследствии были поставлены на серийное производство**. Самолёты авиаконструктора и сейчас эксплуатируются авиакомпаниями в десятках стран мира.



При подготовке информационно-биографического пособия использованы Интернет-ресурсы

<https://24smi.org/celebrity/116510-andrei-tupolev.html>



НАШ АДРЕС:

452451, РБ, г. Бирск,

ул. 8 Марта, д.42

4-27-28

birsklib@mail.ru

В контакте

<https://vk.com/id338872803>

ГРАФИК РАБОТЫ:

С 10.00Ч. ДО 19.00Ч.,

(БЕЗ ПЕРЕРЫВА НА ОБЕД)

ВЫХОДНЫЕ:

ВОСКРЕСЕНЬЕ, ПОНЕДЕЛЬНИК.

САНИТАРНЫЙ ДЕНЬ:

ПОСЛЕДНЯЯ ПЯТНИЦА МЕСЯЦА

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!